

UBND TỈNH BÌNH THUẬN
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 408 /SGTVT-HTGT
V/v góp ý thẩm định dự án Cửa
hàng xăng dầu Thuận Lộc tại thị
trấn Lương Sơn, huyện Bắc Bình.

Bình Thuận, ngày 22 tháng 02 năm 2021

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 620/SKHĐT-HTĐT ngày 01/02/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc lấy ý kiến thẩm định dự án Cửa hàng xăng dầu Thuận Lộc tại thị trấn Lương Sơn, huyện Bắc Bình.

Sau khi xem xét, Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

Ngày 09/4/2019, UBND tỉnh Bình Thuận đã có Công văn số 1219/UBND-KT thống nhất chủ trương cho Công ty TNHH Bình Thuận Stone lập hồ sơ dự án đầu tư Cửa hàng xăng dầu Thuận Lộc tại thị trấn Lương Sơn, huyện Bắc Bình (Km2+100, bên trái tuyến Quốc lộ 28B) với diện tích sử dụng đất khoảng 2.616 m², trong đó 1.616 m² phần diện tích phía trước dự án chùng lẩn tuyến tránh Quốc lộ 1A – Lương Sơn quy hoạch (bao gồm đất hành lang an toàn đường bộ tuyến Quốc lộ 28B) thực hiện thuê đất theo hình thức trả tiền hàng năm, sử dụng, tuân thủ theo như các quy định hiện hành về quản lý, sử dụng hành lang an toàn đường bộ.

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: khoản 1 Điều 26 quy định “*Đất dành cho đường bộ chỉ dành để xây dựng công trình đường bộ, sử dụng và khai thác để phục vụ cho mục đích an toàn giao thông vận tải đường bộ, trừ một số công trình thiết yếu không thể bố trí ngoài phạm vi đất dành cho đường bộ*”; Điều 28 quy định “*Đất hành lang an toàn đường bộ được tạm thời sử dụng vào mục đích nông nghiệp, quảng cáo nhưng không được ảnh hưởng đến an toàn công trình, an toàn giao thông đường bộ và và tuân theo quy định sau đây...*”.

Đồng thời, khoản 1 Điều 10 Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP quy định “*Việc khai thác, sử dụng phạm vi bảo vệ khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuân theo quy định tại Điều 26, Điều 28 của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP và quy định tại thông tư này*”.

Trên cơ sở đó, Sở Giao thông vận tải đề nghị Nhà đầu tư sử dụng phần đất nằm trong hành lang an toàn đường bộ phải tuân thủ theo quy định nêu trên và không ảnh hưởng đến an toàn kết cấu nền, mặt đường hiện hữu, đảm bảo an toàn

giao thông. Đồng thời, khi nhà nước, tổ chức, cá nhân có nhu cầu nâng cấp, mở rộng đường, xây dựng công trình thiết yếu trong đất hành lang an toàn đường bộ (phần hành lang an toàn được cho thuê) thì Nhà đầu tư có trách nhiệm di dời tài sản, vật kiến trúc và tạo điều kiện cho tổ chức, cá nhân, triển khai thi công nâng cấp, mở rộng tuyến đường và lắp đặt công trình thiết yếu; Nhà đầu tư không được yêu cầu bồi thường các hạng mục đầu tư trong đất hành lang an toàn đường bộ.

Dự án đã được Bộ Giao thông vận tải cho phép sử dụng vị trí đầu nối đường quy hoạch tuyến tránh QL.1A – Lương Sơn tại Km2+100(T) để đầu nối vào Quốc lộ 28B. Đề nghị Nhà đầu tư triển khai thực hiện theo quy định.

Các nội dung khác, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư căn cứ ý kiến của UBND huyện Bắc Bình và các Sở, ngành chức năng có liên quan để tổng hợp tham mưu UBND tỉnh.

Trên đây là ý kiến của Sở Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Lưu: VT, HTGT.
(Duy.04)

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Hữu Trung