

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH THUẬN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1634 /UBND-NCKSTTHC

Bình Thuận, ngày 06 tháng 5 năm 2024

V/v bảo đảm trật tự an toàn,
phòng ngừa tai nạn giao thông
đường sắt trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, Mặt trận, đoàn thể tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố.

Ngày 03/6/2021, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch số 1955/KH-UBND về triển khai thực hiện đề án Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ. Tuy nhiên, hiện nay trên địa bàn tỉnh còn một số tồn tại, bất cập về vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, lối đi tự mở, lắp đặt biển báo hiệu, cảnh báo... Những tồn tại, bất cập này cùng với ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông, người dân sinh sống dọc ven đường sắt chưa cao đã ảnh hưởng trực tiếp đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt, tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông đường sắt⁽¹⁾.

Để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt, góp phần phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông đường sắt và tiếp tục thực hiện có hiệu quả Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ, xét đề nghị của Công an tỉnh tại Công văn số 2137/CAT-PC08 ngày 22/4/2024, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Mặt trận, các đoàn thể tỉnh và ủy ban nhân dân các địa phương tăng cường chỉ đạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật nhằm nâng cao ý thức của người tham gia giao thông trong việc chấp hành các quy định, quy tắc giao thông khi đi qua đường ngang, lối đi tự mở và ý thức người dân sinh sống dọc ven đường sắt trong việc chấp hành các quy định về bảo vệ hành lang đường sắt, không “đi, đứng, nằm, ngồi” trên đường sắt. Đồng thời, phải chú trọng đổi mới, đa dạng hình thức tuyên truyền (tuyên truyền trực tiếp, trên các phương tiện thông tin đại chúng như phát thanh, truyền hình, báo điện tử, báo giấy, tờ rơi, trên các trang mạng xã hội như zalo, facebook...) để nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác này.

⁽¹⁾ Theo báo cáo của Công an tỉnh, năm 2023, trên tuyến đường sắt qua địa bàn tỉnh xảy ra 03 vụ tai nạn giao thông, làm chết 02 người (nguyên nhân do người ngồi và nằm trên đường sắt).

2. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố có tuyến đường sắt đi qua chỉ đạo xây dựng kế hoạch, phương án tổng thể tổ chức giải tỏa, xóa bỏ dứt điểm các điểm vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt và lối đi tự mở qua đường sắt; đối với các lối đi tự mở đang chờ xóa bỏ, thực hiện ngay các biện pháp tăng cường để bảo đảm an toàn như bố trí người cảnh giới khi có tàu qua, cắm biển cảnh báo, biển hạn chế phương tiện đường bộ, thu hẹp chiều rộng, giải tỏa tầm nhìn, lắp đặt đèn, xây dựng gờ giảm tốc cảnh báo... Người đứng đầu địa phương nơi có đường sắt đi qua chịu trách nhiệm trong việc chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông được phân công tại Kế hoạch số 1955/KH-UBND ngày 03/6/2021 và chịu trách nhiệm khi để xảy ra tai nạn giao thông đường sắt trên địa bàn quản lý theo quy định tại Điều 48 Luật Đường sắt năm 2017.

3. Công an tỉnh chỉ đạo tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; kịp thời phát hiện các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường sắt để kiến nghị khắc phục; ngăn chặn và xử lý các trường hợp phá hoại công trình đường sắt; điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông đường sắt theo quy định của pháp luật.

4. Sở Giao thông vận tải tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 1955/KH-UBND ngày 03/6/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh; trong đó, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chuyên môn phối hợp chặt chẽ với lực lượng công an và chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, phối hợp tổ chức cưỡng chế các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông, đặc biệt là các hành vi vi phạm Luật Giao thông đường bộ, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, lối đi tự mở nối với đường bộ thuộc phạm vi quản lý, đặc biệt tại các đường ngang có tình hình giao thông phức tạp, có nhiều phương tiện qua lại.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện, giao Công an tỉnh theo dõi việc thực hiện Công văn này, thường xuyên cập nhật tình hình báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo dõi, chỉ đạo kịp thời./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công an (qua Cục C08);
- Chủ tịch, Phó CT. UBND tỉnh (đ/c Hải);
- Công an tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, NCKSTTHC.Tùng

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Hồng Hải